

C 6 D - AI

Kullanım Kılavuzu



Kullanmadan önce okuyunuz

- Lütfen kurulumdan önce alet listesi bölümünü dikkatlice okuyunuz.
- Lütfen malzeme listesi bölümüne bakın ve paketi açarken her bir öğeyi kontrol edin.
- Kurulumdan önce araç ortamını kontrol edin.
- Aşağıdaki işlem yapılmalıdır: Kurulum ve kablo yönlendirmesi, sürücünün görüş alanını etkilememelidir.
- Cihaz kurulumu için uygun yer, belirli araç ortamına göre seçilmeli ve sürüş güvenliğini etkilememelidir.
- Belirli araca göre uygun güç giriş yöntemi seçilmelidir.
- Kurulumla ilgili herhangi bir sorun varsa, lütfen yardım için tedarikçiyle iletişime geçin.

Cihaz ayarlarına erişmek için akıllı telefon APP "Easycheck"i indirmek için aşağıdaki QR kodunu tarayın.



IOS(Apple Store)



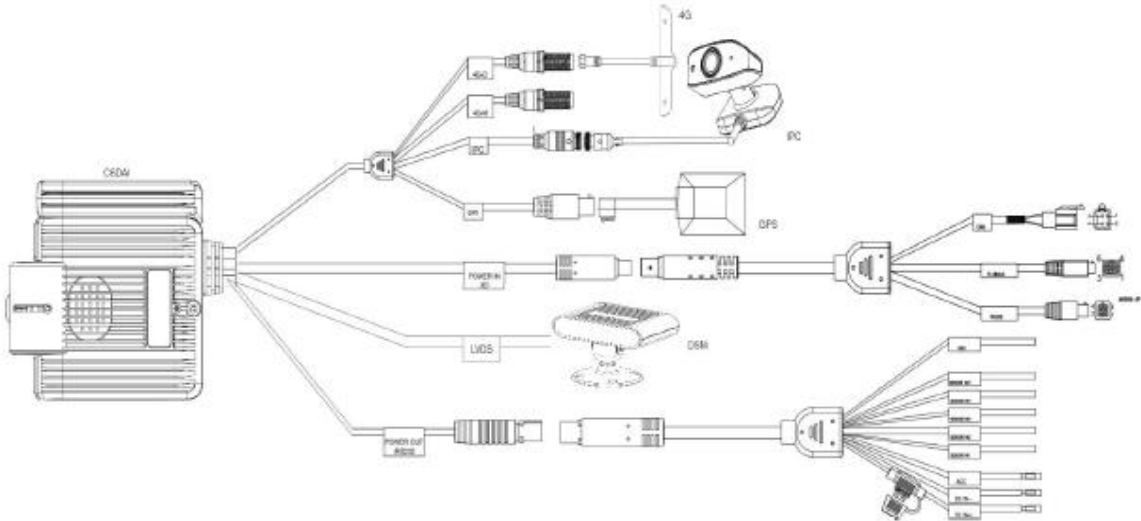
Android (Google Store)

İçindekiler

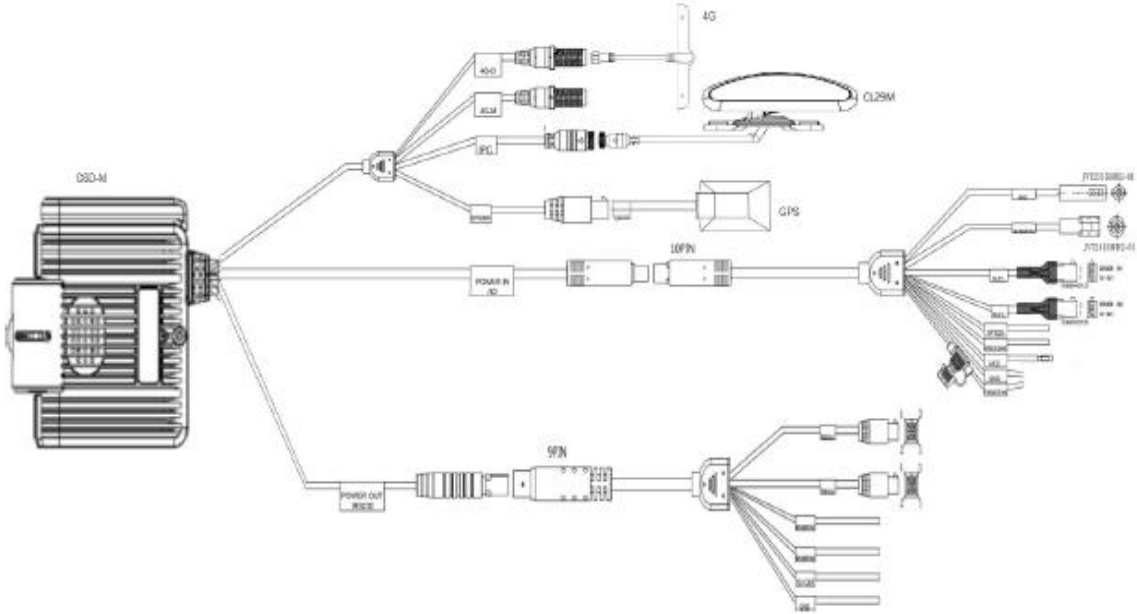
Kullanmadan önce okuyun	2
1 Genel bakış	4
1.1 Sistem şeması (Yalnızca DSM-L kamera için geçerlidir)	4
1.2 Sistem şeması (Yalnızca CL29M kamera için geçerlidir)	5
1.3 Malzeme listesi (Yalnızca DSM-L kamera için geçerlidir)	6
1.4 Malzeme listesi (Yalnızca CL29M kamera için geçerlidir)	8
1.5 Araçlar	10
2 Sistem Kurulumuna genel bakış	12
2.1 Genel bakış	12
2.2 Güç kaynağı, ateşleme ve IO sinyali	13
2.3 Hız sinyali ve Seri bağlantı noktaları	14
2.4 SIM ve SD kart takılması	14
3 Kurulum ve Kalibrasyon	15
3.1 Güç kaynağı ve ateşleme sinyali kablosunu bağlayın	15
3.2 Ateşleme başlatma ve hata ayıklama	15
3.3 C6D-AI kurulumu	17
3.4 C6D-AI ADAS kamera kalibrasyonu	20
3.5 DSM kamera kurulumu (Yalnızca DSM-L için geçerlidir)	24
3.6 DSM kamera kurulumu (Yalnızca CL29M için geçerlidir)	26
3.7 DSM kalibrasyonu	30
3.8 IPC kabin kamerasını kurun (varsa)	32
3.9 4G anten kurulumu (Yalnızca Harici anten kullanıcıları için geçerlidir)	32
3.10 GPS ve anteninin kurulumu	33
3.11 Bitirmeden önce kontrol edin	33
4 Hız Sinyali	34
- GPS	34
- CAN	34
5 Kabul Kontrolü	35
6 AD alarm yapılandırmasını öneri	39
7 Evidence Yapılandırması	42
8 Upgrade	44
CEIBA2 uzaktan upgrade	44
9 Sorun giderme	45
C6D AI cihazları Easycheck'te bulunamıyor ?	45
Cep telefonu şebekesi çevirmeli bağlantısı başarılı ancak sunucuya bağlanamıyor mu?	45
Kanal 2 önizleme ekranı sürekli video kaybediyor	45
Easycheck'te kayıt işareti yok	45

1 Genel Bakış

1.1 Sistem şeması (Yalnızca DSM-L kamera için geçerlidir)










1.2 Sistem şeması (Yalnızca CL29M kamera için geçerlidir)



1.3 Malzeme listesi (Yalnızca DSM-L kamera için geçerlidir)

Farklı projeler için paketleme listesinin biraz farklı olabileceğini unutmayın.








C6D-AI Malzeme Listesi (DSM-L)				
No.	Resim	İsim	Kullanım	Adet
1		C6D-AI	Video Kaydedici ve ADAS	1
2.1		DSM-L kamera	DSM kamera	1
3		IPC kamera	IPC kamera	1
4		9 pinli güç kablosu	Power, IO	1
5		4G anten	4G anten (isteğe bağlı)	2
6		GPS alıcısı	Araç konumlandırma	1
7		Serial cable	RS232, CAN, R-WATCH	1
8		Torx t8 tomavida	Kamera ayarı, SD, SIM kart yuvası kapağı.	1
9		Sokete monte sigorta 15A	Sigorta	1

10		Sokete monte sigorta 7.5A	Sigorta	1
11		Alkollü mendil	Lens/yüzey temizliği	1
12		SD card	Veri depolama, isteğe bağlı	1
13		Standard SIM card	İletişim s, dahil değildir	1
14		R-Watch	AI sesli ve hafif alarm hatırlatıcısı, isteğe bağlı	1
15		6PIN IPC uzatma kablosu 3m	IPC Kamera, isteğe bağlı	1
16		J1939 konektörü	Araç hızı için CAN sinyali, isteğe bağlı	1

1.3 Malzeme Listesi (Yalnızca CL29M kamera için geçerlidir.)

Farklı projeler için paketleme listesinin biraz farklı olabileceğini unutmayın.










C6D-AI Malzeme Listesi (CL29M)				
No.	Resim	İsim	Kullanım	Adet
1		C6D-AI	Video Kaydedici ve ADAS	1
2.2		CL29M Kamera	DSM kamera	1
3		IPC kamera	IPC kamera	1
4		9 pinli güç kablosu	Power, IO	1
5		4G anten	4G anten (isteğe bağlı)	2
6		GPS alıcısı	Araç konumlandırma	1
7		Serial cable	RS232, CAN, R-WATCH	1
8		Torx t8 tornavida	Kamera ayarı, SD, SIM kart yuvası kapağı.	1
9		Sokete monte sigorta 15A	Sigorta	1

10		Sokete monte sigorta 7.5A	Sigorta	1
11		Alkollü mendil	Lens/yüzey temizliği	1
12		SD card	Veri depolama, isteğe bağlı	1
13		Standard SIM card	İletişim s, dahil değildir	1
14		R-Watch	AI sesli ve hafif alarm hatırlatıcısı, isteğe bağlı	1
15		6PIN IPC uzatma kablosu 3m	IPC Kamera, isteğe bağlı	1
16		J1939 konektörü	Araç hızı için CAN sinyali, isteğe bağlı	1

1.4 Araçlar

Daha iyi ve daha kolay kurulum için önerilen araçlar burada listelenmiştir.

Easycheck cihazı ve Kademe ölçümü yardımı ile kalibrasyon çok daha verimli olacaktır. Ayrıca temiz bir yüzey için alkollü mendile ihtiyacı olabilir.

Yaygın Olarak Kullanılan Kurulum Araçları				
No.	Resim	Araç	Kullanım	Adet
1		Elektrikli matkap	Vida delmek	1
2		Ortak tomavida takımı	Vida sıkmak ve ayarlamak	1
3		fermuar	Sabitlemek için	3
4		Keçeli kalem	İşaretleme Ölçümleri	1
5		Kablo Sıyırıcı	Tel Kesme sıyırma	1
6		Tel Pense	Tel Kesme	1
7		Su geçirmez bant	Uzatma hattı bağlantısı	1
8		Elektrik bandı	Tel Sabitleme	1
9		USB flaş bellek	C6D-AI upgrade, dosya aktarımı	1

10		Multimetre(Ölçü Aleti)	Araç gücü, darbe sinyali, voltaj testi	1
11		Merdiven	ADAS'ın yüksekliğini ölçmek için	1
DSM Kamera Kurulum Araçları				
No.	Resim	Araç	Kullanım	Adet
1		Alyan anahtarı	DSM kamera açılarını ayarlama	1
2		Kitlenen vida	Kamerayı yerine sabitleme, standart	4
ADAS Kamera Kurulum Araçları				
1		50M şerit metre	ADAS kalibrasyonu	1
2		5M şerit metre	ADAS kalibrasyonu	1

Sistem Kurulumuna genel bakış

1.1 Genel Bakış

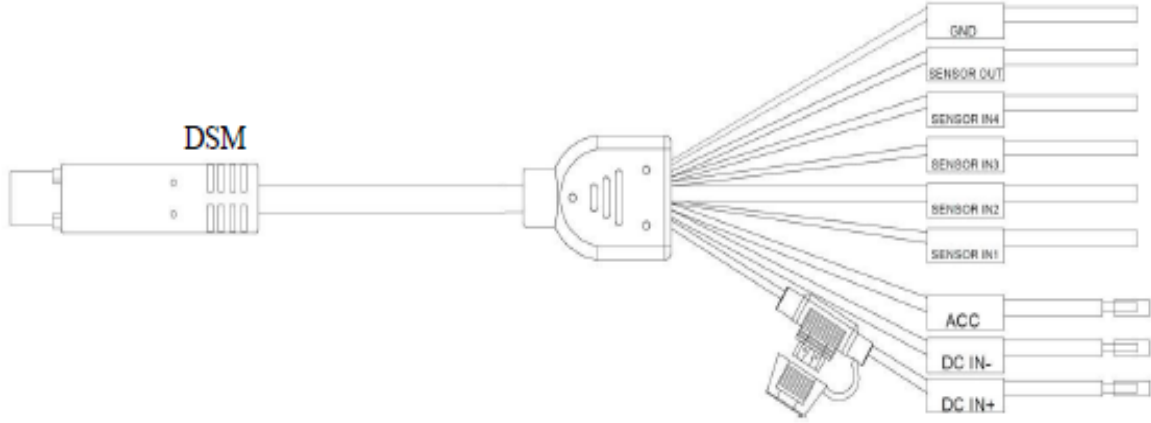


DSM-L kamera için geçerlidir



CL29M kamera için geçerlidir

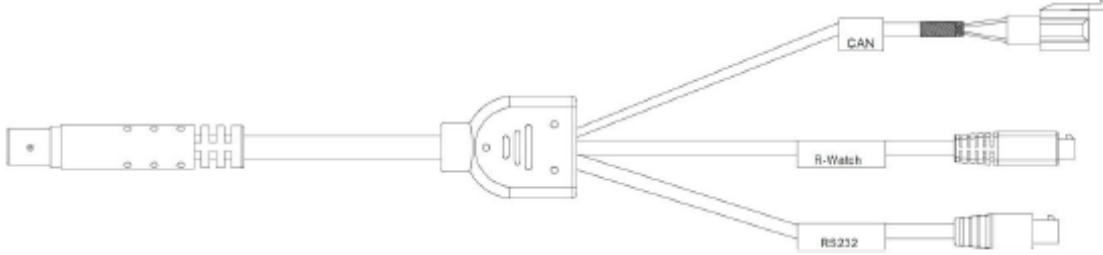
2.2 Güç kaynağı, ateşleme ve IO sinyali



Güç kaynağı pillerden veya doğru akımdan gelmelidir.

1. Araç içindeyken, sigorta kutusundan alınan araç akülerinden güç kaynağı gelebilir.
2. Pil veya DC güç kaynağı kullanırken, çıkış voltajı aralığı 9-36V arasında olmalıdır.
3. ACC, araç ateşleme kontrolörüne bağlanmalıdır.

3.3 Hız sinyali ve Seri bağlantı noktaları



Araç hızı bir CAN portundan veya GPS'den okunabilir, ayrıntılı ayarlar için 4. bölüme bakın.

4.4 SIM ve SD kartları takın

- a) Standart boyutlu SIM kart:



- b) SD kartın "açık" konumunda olması gereken yazma koruma anahtarının olup olmadığını kontrol edin.



Check "write enable" off SD card

- c) C6DAI'nin yanındaki vidayı açınız.
d) Kapağı yandan çıkarın, SD kartı ve Sim kartı takın



2 Kurulum ve Kalibrasyon

Aracın modeline göre en uygun kurulum yerini seçin. (GPS ve 4G anteni gökyüzüne doğru)



2.1 Güç kaynağı ve ateşleme sinyali kablosunu bağlayın

1. 10PIN güç kablosundaki ACC hattını araç ateşleme sinyal hattına bağlayın;



önemli ipucu:

1. ACC kablosunu aracın ateşleme kablosuna bağlamadan önce aracın kapatıldığından emin olun.
2. Güç kablosu doğrudan araç aküsüne bağlanmalıdır, ACC kapatıldıktan sonra güç kablosu hala 9-36V'dir.

2.2 Ateşleme başlatma ve hata ayıklama

1. APP'yi (Easycheck) indirmek ve kurmak için lütfen kurulum kılavuzundaki QR kodunu taramak için cep telefonunuzu kullanın.
2. Tüm C6D AI ürünlerini (C6D AI, DSM, GPS modülü, 4G anteni (varsa)) kurduktan sonra, aracı çalıştırmak için aracın kontak anahtarını açın ve C6D AI'yı açın(video Kaydedici) C6D AI cihazı, önyükleme işlemi sırasında bir LED durum göstergesine sahip olacaktır, durum aşağıdaki gibidir:
 - a. Bir açılış ve başlatma sırasında gösterge ışığı sabit kırmızıdır.
 - b. Başlatma tamamlandıktan sonra gösterge ışığı yeşil renkte yanıp sönüyorsa, wifi'nin açıldığını gösterir. Bir süre sonra bağlantı talebi olmazsa, güç tüketimini azaltmak için wifi otomatik olarak kapatılacaktır.
 - c. Gösterge ışığı kırmızı yanıp sönüyorsa, önyüklemenin tamamlandığını, ancak WIFI modülünün mevcut olmadığı veya GPS modülünün bulunmadığı veya 4G modülünün bulunmadığı veya videonun dahil olduğu bir modül arızası olduğunu gösterir. kaybolur veya bellek yoktur. ACC'yi kapattıktan sonra, cihaz hemen kapanmak yerine bir kapanma geri sayımına girecektir.

2.3 C6D-AI kurulumu

1. C6D-AI ön camın ortasına monte edilmelidir ve lens alanı silecek aralığı tarafından kapatılabilir (yeşil renkte ve aşağıdaki resimde gösterildiği gibi). Yerden 1,3M ila 2,8M arasında yüksek.
2. Ön cama yapıştırmadan ÖNCE, net ve yatay bir görüntü gerektirdiğinden lütfen kamera için canlı görüntü görüntüsünü kontrol edin.



3. Ana ünitenin alt kapağını söküp ve aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.



C6DAI'nin üstündeki vidaları ok yönüne söküp

ok yönünü takip edin ve ana üniteyi itin

Sökümden sonar ana ünitenin alt kapağı

Alt kapağın diğer tarafı

1. Aşağıdaki gibi bir kalem kullanarak kurulum yerini bulun ve işaretleyin.



2. Kurulum yerini alkollü ped (cihazla birlikte gelir) ile silin ve kurulumdan önce camın temiz ve kuru olduğundan emin olun.

3. 3M yapışkan bandın arka kağıdını C6D AI tabanından yırtın, belirtilen konuma yerleştirin ve 1 dakika boyunca eşit şekilde bastırın.



4. Ana bilgisayar kapağıyla birlikte aşağıdaki gibi monte edin ve ana bilgisayar bir anahtarla sabitleyin

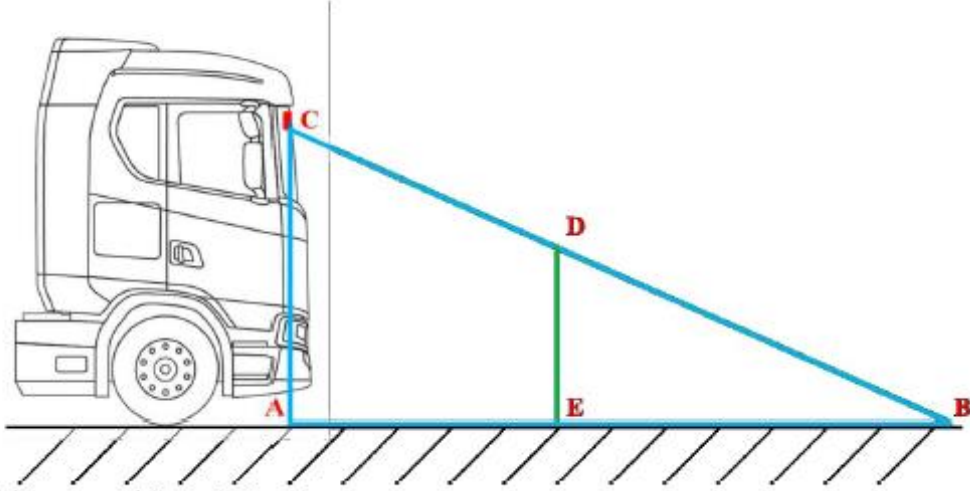


Ana ünite, 1/2
işaretine göre alt
kapakla hizalanır

Ana ünite kenetlemek için
ok yönünde itin

Vıdaları ok yönünde sıkın

2.4 C6D-AI ADAS kamera kalibrasyonu



Temel trigonometrik fonksiyonlar:

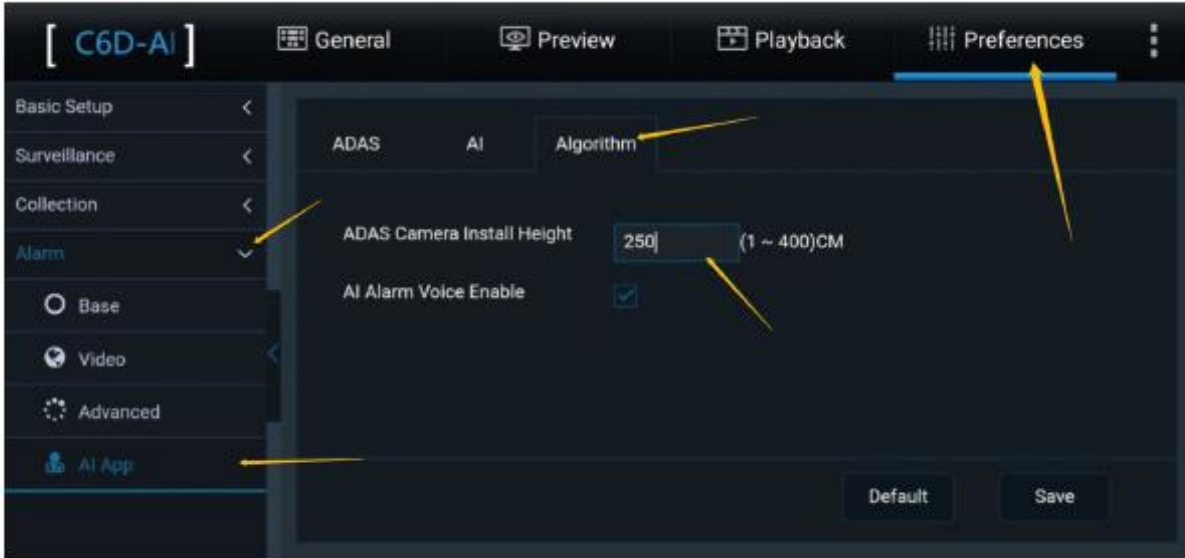
$$\frac{AC}{AB} = \frac{ED}{EB}$$

ADAS kamplarının kurulum yüksekliğinin AC=3 metre, ideal kalibrasyon referans noktası AB = 30 m olduğunu ve kamyonun önünde sadece AE=5 m düz zemine sahip olduğumuzu varsayalım. Böylece, ED'yi bulun:

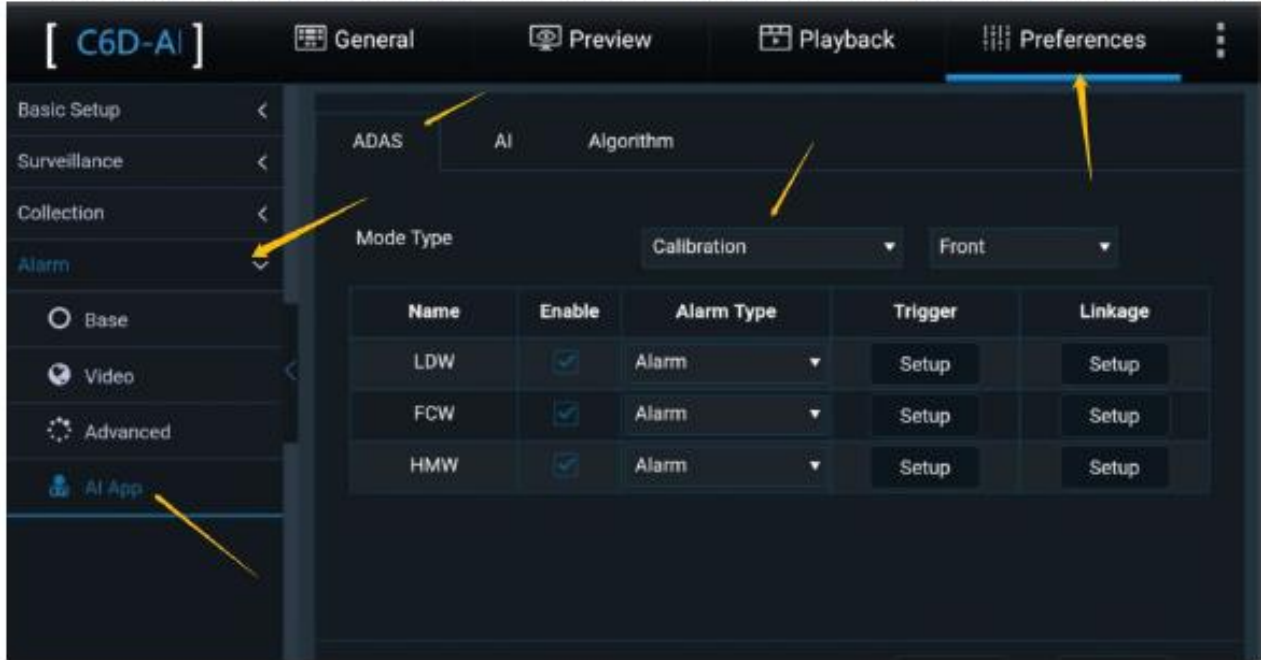
$$ED = 2.5m$$

Ardından lensin önüne 5 metre uzaklıkta 2,5 m yüksekliğinde bir referans noktası yerleştirin. (Lütfen ED'nin yüksek kurulumlu kameralarla değişebileceğini unutmayın)

C6D-AI ayarlarını açın, "Algorithm" menüsünde (Easycheck APP) ADAS kamera kurulum yüksekliğini (AC) girin.



"ADAS" menüsünü açın, Mod Türünü "Kalibrasyon" olarak ayarlayın ve ardından kaydet düğmesine basın.



"Önizleme"ye dönersek, kalibrasyon için görüntüde 3 yatay çizgi görünmelidir.



ADAS kamera merceği açısını (kamera açısını değiştirmek için ön kameranın vidasını gevşetmeniz gerekebilir), 30M referansının yukarıdaki DE referans noktası ile hizalanmasını sağlayacak şekilde ayarlayın.

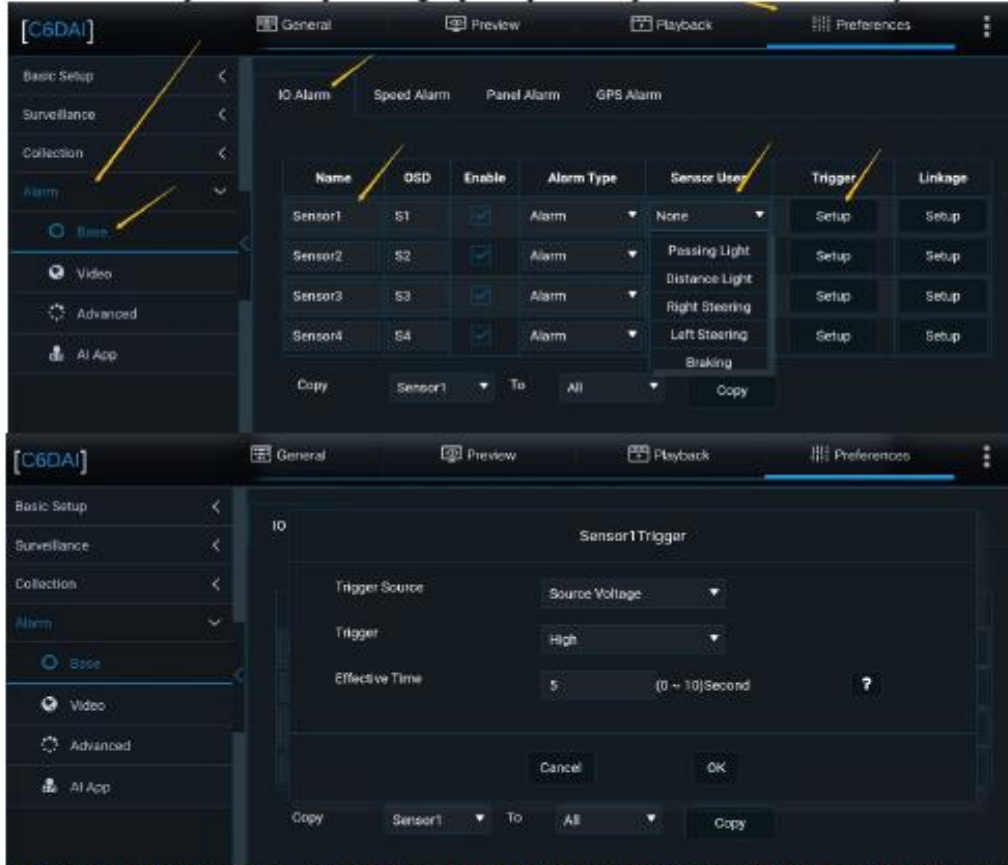
ADAS kamera kalibrasyonunu "Normal mod" olarak değiştirerek tamamlayın ve ardından Tamam'a basın.



Kalibrasyonda, kullanıcılar I/O sensörünü göstergeler gibi farklı işlevlere ayarlayabilir.

Preference→Alarm→Base→IO Alarm

Sensör numarasını seçin, hedef işlevleri gerçekleştirmek için kullanın ve tetikleyin.



Sensör tetikleyicide, kullanıcılar alarmı veya olayı tetiklemek için son 0-10 saniye yüksek/düşük voltaj/darbe seçebilir, bu parametreler yapılandırılabilir.

Kurulum görüntüleri

Kurulum yapmak aşağıdaki gibidir :



Not:

1. SD veya sim kartı çıkarmayı ve takmayı kolaylaştırmak için cihaz dikiz aynasının arkasına monte edilmelidir.
2. Montaj sırasında ön cam sıcaklığının çok sıcak veya çok soğuk olmamasına dikkat ediniz, 10°C-28°C arasında olması tavsiye edilir.
3. Ana ünitenin ve alt kapağın vidaları fabrikada sıkılmamıştır ve alt kapak yukarı itilerek çıkarılabilir.
4. Alt kapağın montaj konumunu işaretlerken, alt kapağın yatay olmasını sağlamak için arabanın çatısına karşı bir cetvel kullanılabilir.

2.4 DSM kamera kurulumu (Yalnızca DSM-L için geçerlidir)

- DSM'yi sistem kurulum şemasına göre yerine kurun (bölüm 3).
- Alt vidalar sıkılmalıdır.
- Kamera, sürücü için ön panelde direksiyon simidinin hemen üstüne monte edilmelidir.
- Kalibrasyonu bitirdikten SONRA kamerayı sabitleyin.



Ayrıca DSM kamera, sürücünün gözleri arasına 70-110 cm monte edilmelidir.



Standart DSM kurulum görüşü ✓



Tavsiye edilmeyen DSM kurulum görüşü (direksiyon simidi tarafından engellenen geniş görüş) X

2.5 DSM kamera kurulumu (Yalnızca CL29M için geçerlidir)

- Kurulum konumu, A sütununun sol tarafındadır ve yükseklik, direksiyon simidinin en yüksek kenarı ile yaklaşık olarak aynıdır.
- CL29M'yi sürücünün yüzüne hafif yukarıya doğru bakacak şekilde tutmak için, tekerleğin yüksekliğine göre üst vida konumunu onaylayın ve ardından konumu aşağıdaki adıma göre ayarlayın.
- Mercek yüzeyindeki koruyucu kapağı yırtın, CL29M'nin yatay ve dikey açılarını görüntüye göre ayarlayın, böylece görüntünün sağ tarafı sürücü koltuğunun sol tarafına yakın ve yüz görüntüsü çok fazla yüksek olmamalıdır. Aşağıdaki resme başvurabilirsiniz.
- DSM kameranın kalibrasyon modunu (side) etkinleştirin
- Kenara takarken side (Calibration) seçeneğini seçin. (Front(ön), yalnızca DSM kameranın kesinlikle öne taktığı durum için geçerlidir.)

ADAS
DSM
Algorithm

Mode Type
Calibration
Side

Name	Enable	Alarm Type	Trigger	Linkage
Driver Fatigue	<input checked="" type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
No Driver	<input checked="" type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
Phone Call	<input checked="" type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
Smoking	<input checked="" type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
Distraction	<input checked="" type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
Yawn	<input checked="" type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
Seatbelt	<input type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup

Default
Save



- Kaydettikten sonra önizleme sayfasına geri dönün ve DSM kanalına çift tıklayın, system kalibrasyon işlemine girecek ve hizalama çerçevesi mavi olarak görünecektir.
- Dahili hizalama çerçevesi sürücünün yüzünü hedeflemelidir ve bu gereksinimi karşılamak için kamera açısını biraz değiştirmeniz gerekebilir.



- Hizalamadan sonra CL29M kamerayı iki vida ile sabitlemeli ve A direği içindeki tüm bu kabloların vida tarafından zarar görmediğinden emin olmalısınız.
- Ardından DSM modunu tekrar "Normal" olarak değiştirin. Lütfen sağ taraftaki resme bakın.



- Normalde bu iki vida aynı dikey konumda değil, üstteki solda
- İki vida arasındaki yatay mesafe yaklaşık 8 mm'dir.
- Standart sürücü duruşu ve görüşü✓



- Tavsiye edilmeyen DSM kurulum vizyonu ✗
- El ve direksiyon simidi tarafından engellenen geniş görüş ✗



- Emniyet kemeri görüşte görülemez ✗

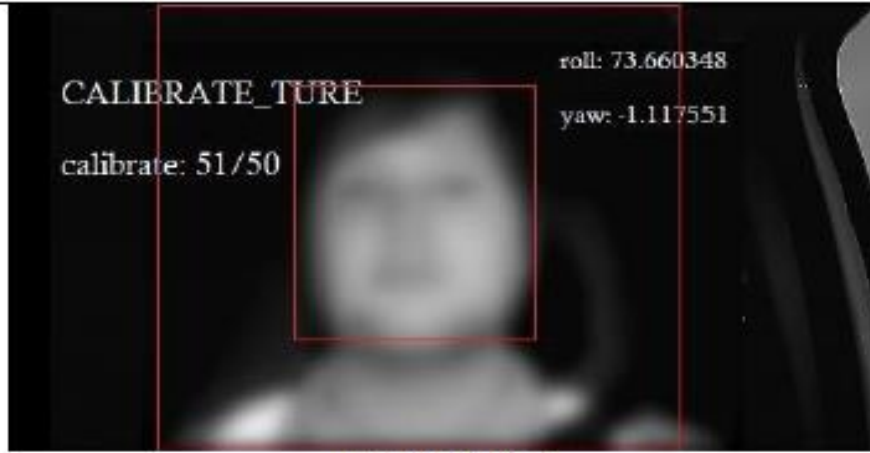


2.6 DSM Kalibrasyon

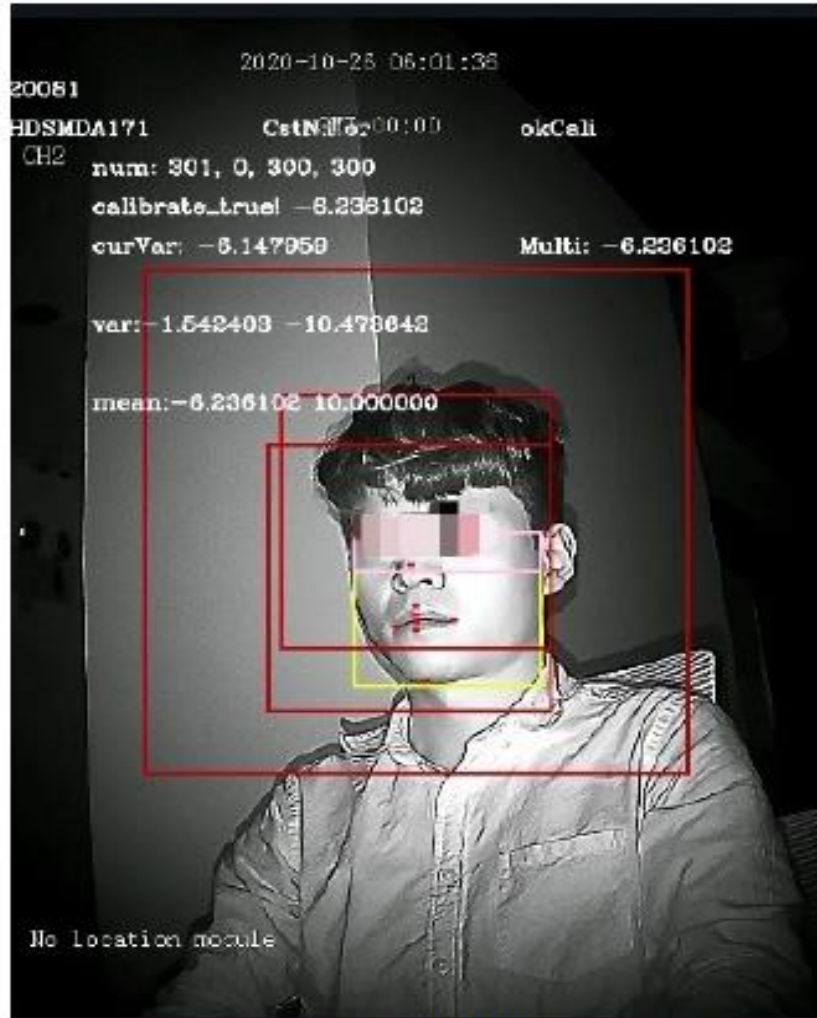
Preferences>Alarm>AI APP>AI>Calibration



- Kalibrasyonları gerçek sürücüye yaptırmanız önerilir, uygun değilse, aynı boyda bir kişiden yardım istemek en iyisidir.
- DSM-L için Kalibrasyonda "front" kullanılmalı ve Sürücünün önüne DSM kamera kurulmalıdır.
- CL29M için Kalibrasyonda "side" kullanılmalı ve A direğine DSM kamera takılmalıdır.
- Kaydettikten sonra önizleme sayfasına geri dönün ve DSM kanalına çift tıklayın, sistem kalibrasyon işlemine girecek ve hizalama çerçevesi mavi olarak görünecektir.
- Dahili hizalama çerçevesi sürücünün yüzünü hedeflemelidir ve bu gereksinimi karşılamak için kamera açısını biraz değiştirmeniz gerekebilir.
- Bu sırada sürücünün önüne bakmalı, emniyet kemeri takmalı ve hizalama çerçevesi kırmızıya dönene kadar bu duruşu korumaya çalışmalıdır.
- Mavi kutu kırmızıya döndükten sonra "calibrate_false" "calibrate_true" olarak değiştirerek kalibrasyonun tamamlandığını gösterir.
- Yeniden kalibre etmek isterseniz, ayar arayüzüne dönebilir, kalibrasyon modunu "front" olarak değiştirip kaydedebilir, ardından "sol taraf" olarak ayarlayabilir ve yukarıdaki işlemi tekrarlayabilirsiniz.
- "Normal moda" geri döndürerek sürücü kamerası kalibrasyonunu tamamlayın ve ardından gösterge panosuna sabitleyin.



Front Calibration



Side Calibration

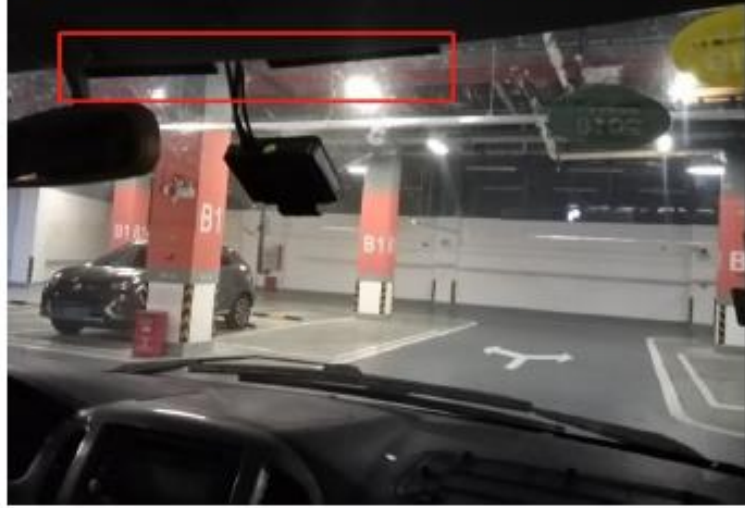
2.7 IPC kabin kamerasını kurun (varsa)

IPC kamerayı sürücü kabininin içine kurun, FOV örneği aşağıdaki şekilde gösterilmektedir:



2.8 4G anten kurulumu (Yalnızca Harici anten kullanıcıları için geçerlidir)

- 4G anteninin kablo uzantısını çatı paneline takın.
- 4G-M'yi kullanın(Opsiyonel).
- 4G antenini, arabanın çatısına yakın C6D AI ana bilgisayarının sağ tarafına yapıştırın.



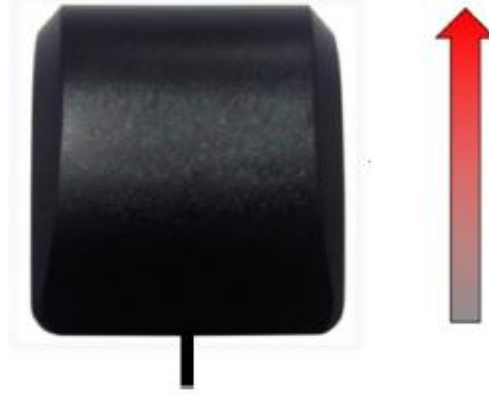
Önemli İpucu: Konumu, sürücünün görüşünü engellememeli ve diğer elektronik ekipmanların çalışmasından etkilenebilir.

2.9 GPS ve antenin kurulumu

Kurulum standartları

- GPS modülü ileriye doğru yatay olarak kurulmalıdır. Resmin altındaki gibi göster.
- Anteni yatay tutmak mümkün değilse, antenin eğim açısı 20 dereceyi geçmemelidir.
- DSM'nin karşı köşesine yerleştirilmelidir
- GPS anteninin düzgün çalışmasını garanti etmek için, GPS anteni üzerinde herhangi bir kapak olmadığından emin olmak çok önemlidir.

Genel görünüm



2.10 Bitirmeden önce kontrol edin

Yapılandırma ve hata ayıklama tamamlandıktan sonra, gereksiz satırları düzenleyin ve düzeltin. A direği panelini, sigorta kutusunu ve diğer panelleri eski haline getirin. Çalışma yüzeyini silin ve ardından aracı kapatın.

Kurulumdan sonraki efekt şeması aşağıdaki gibidir:



3 Hız Sinyali

MDVR için kullanılabilecek araç hızı sinyalini almanın iki yolu vardır.

- GPS

GPS hızı, alarmin doğruluğunu etkileyebilecek gecikme süresine sahip olabilir, ancak çoğu uygulama senaryosu için kabul edilebilir. "Speed" menüsünde "satellite" bulun. Bu bölümde, kullanıcılar hız birimi olarak mph veya km/h seçebilirler.

Sensor	Serial Port	Speed	Mileage	Network	Flow Limit	Unit	
Unit		MPH					
Source		Satellite					
						Default	Save

- CAN

CAN, bir CAN cihaz bağlantısı gerektirdiğinden en doğru kaynaklardan biridir.

Sensor	Serial Port	Speed	Mileage	CAN	Flow Limit	
Unit		KM/H				
Source		CAN				
					Default	Save

4 Kabul Kontrolü

Parametreleri içe aktar (Easycheck bu işlevi desteklemez)

- PC wifi'ye bağlandıktan sonra, 192.168.240.1'e erişmek için IE tarayıcısını kullanın.
- 192.168.240.1'e erişmek için mobil Chrome tarayıcının masaüstü modunu da kullanabilirsiniz.

Desktop site

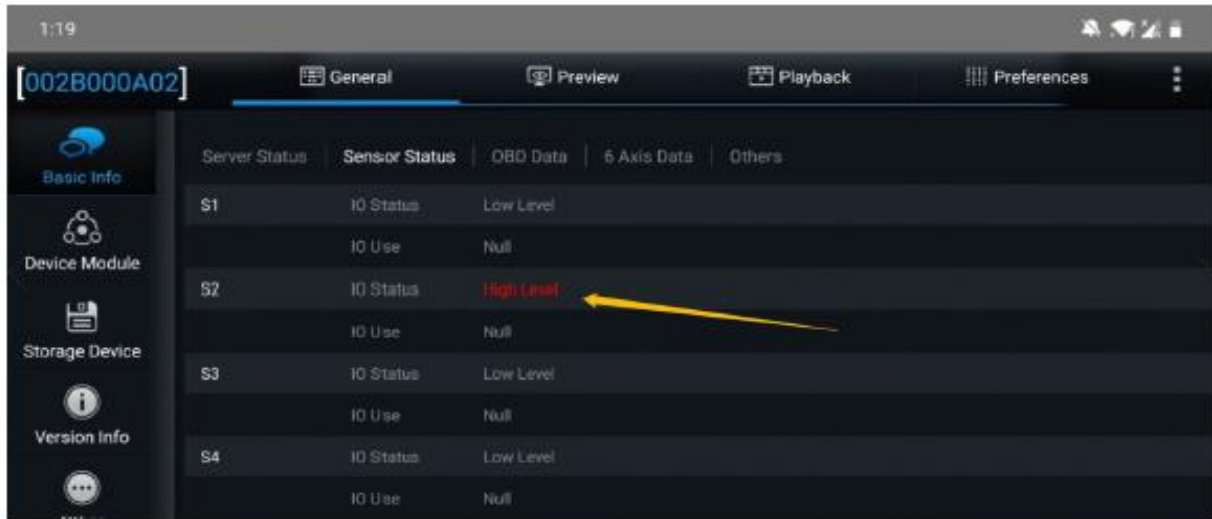


-Maintenance→config→import Parameter, doğru parametre dosyasını seçmek için Gözet'a tıklayın ve bitene kadar bekleyin



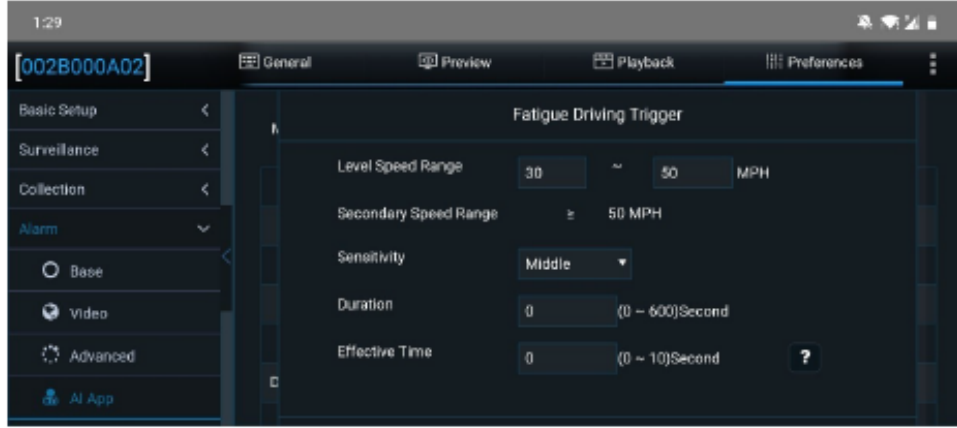
ADAS

- Çalışma modunu "normal" olarak değiştirin.
- Sol ve sağ dönüş sinyal ışıklarını tetikleyin, IO durum değişiklikleri aşağıdaki şekilde görülebilir, IO1 solda ve IO2 sağda.



DSM

- Çalışma modunu "normal" olarak değiştirin, yüzün konumu standart konumdadır, lütfen bölüm 3.6'yı kontrol edin.
- Tüm alarmları "etkinleştirdikten" sonra, "Seviye Hız Aralığı" en düşük değerini 0~50 km/s olarak değiştirin. Sürücünün sigara içmesini, yorgunluğunu (gözlerinizi kapatın), telefon kullanımını ve dikkatinizin dağılmasını (başınızı yukarı/aşağı/sola/sağa çevirin) simüle etmeye başlayın.
- Yukarıdaki alarm oluştuğunda, R-watch ve TTS ilgili komutları gösterecektir. Ardından hızı tekrar 30 km/saate ayarlayın.



GPS

- Önzileme canlı videoda, cihaz saati doğru
- Önzileme canlı videoda, cihaz doğru enlem ve boylamı görüntüler

Depolama ortamı ve kayıt durumu

Genel olarak, depolama, tüm SD kartların kullanılabilir bellek boyutunun normal olduğunu ve durumun "kaydediliyor" veya "normal" olduğunu gösterir.

Sunucu bilgisi ve araç plakası

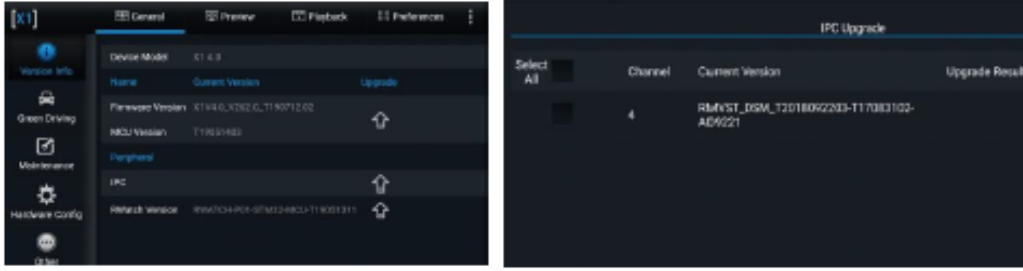
- Doğru sunucu bilgilerini doldurmanız gerekiyor
- Doğru plaka bilgilerini doldurmanız gerekiyor

Zaman ve Hız

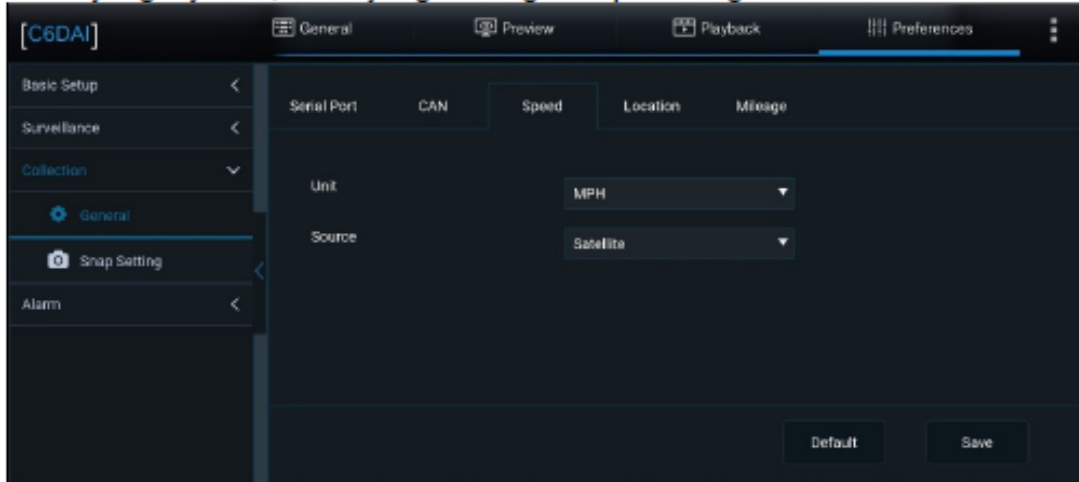
- Saat dilimi doğru ve GPS saati açık
- Hız kaynağı uydudur
- Hız birimi km/h veya mph'dir.

İkinci kontrol

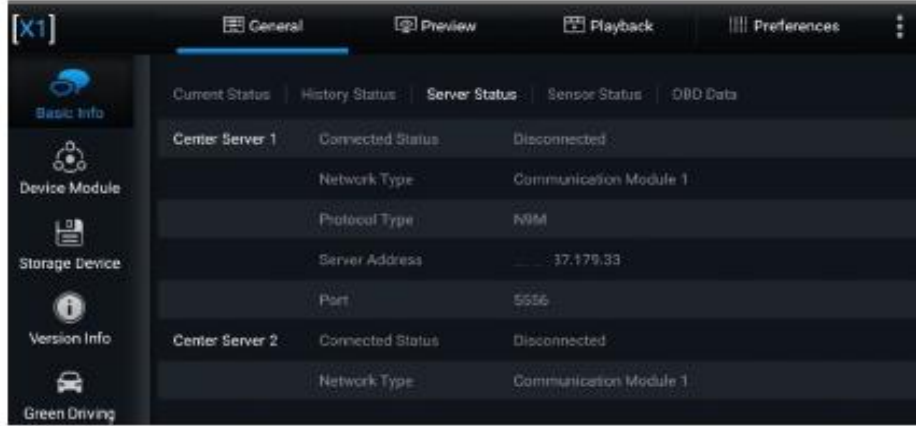
- Kurulum kalitesini iki kez kontrol edin ve herhangi bir anomallik olmadığını onaylayın. Tüm kamera konumlarının fotoğrafını çekin.
- Kurulumdan sonra kabinin fotoğrafını çekin.
- Bakım amacıyla kurulum sırasında fotoğraf ve ekran görüntüleri alınmalıdır.
- Araç Bilgilerinin Toplanması
- Aracın görünümünü, kurulumdan önce sürüş kokpitini ve araç bilgilerini içerir form
- Kurulumdan sonra kabindeki ekipmanın konumu
- Bağlantılı C6D-AI ve bağlı kabloların konumu
- Yazılım sürüm durumu, sürümün doğru olup olmadığını kontrol edin.



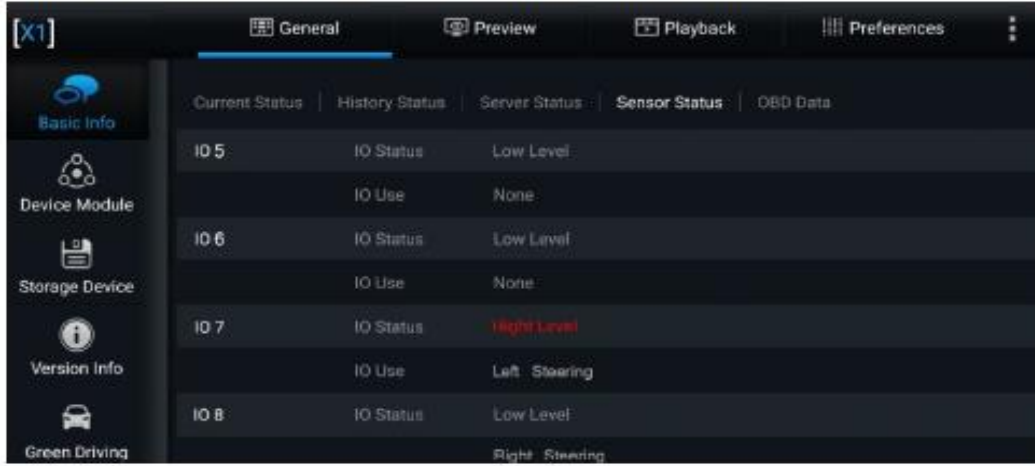
Hız kaynağı ayarları, hız kaynağının doğru olup olmadığını kontrol edin.



Sunucu bağlantı durumu, cihazın sunucuya bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.



Sensör durumu, sensörün iyi çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



Araç tescil bilgileri, seri numarasını kontrol edin. ve plaka vb.



5 Önerilen AI alarm yapılandırması

Cihazın en iyi durumda çalışmasını sağlamak için, kullanıcıların aşağıdaki yapılandırmayı kullanmasını öneririz:


Streamax C6D AI Parametre Ayar Önerileri (Test Senaryosu)						
Feature type	L1 speed range/mph		Sensitivity/s	Duration/s		Effective time/s
Forward Collision Warning (FCW)	19-31		None	0		0
Lane Departure Warning (LDW)	40-50		None	0		0
Headway Monitoring & Warning (HMW)	19-31		User-defined, 0.6	0		0
Fatigued Driving Warning (FDW)	0-31		User-defined, 1	0		0
Yawning Warning (Fatigue)	0-31		User-defined, 1	0		0
Hand-held Phone Warning (HPW)	0-31		User-defined, 1	0		10
Driver Smoking Warning (DSW)	0-31		User-defined, 1	0		10
Driver Distraction Warning (DDW)	0-31		User-defined, 1	0		10
No Driver (No Driver Warning/Covered Video Warning)	0-31		User-defined, 1	0		10
Feature type	L1 speed range/mph	Straight alarm range/cm	Turn alarm range/cm	Headway/m	Duration/s	Effective time/s
L-BSD	1-19	80	150	2	0	0
R-BSD	1-19	80	150	2	0	0

Streamax C6D AI Parametre Ayar Önerileri (Küçük Toplu Deneme İşlemi Senaryosu)						
Feature type	L1 speed range/mph		Sensitivity/s	Duration/s		Effective time/s
Forward Collision Warning (FCW)	19-31		None	0		0
Lane Departure Warning (LDW)	40-50		None	0		30
Headway Monitoring & Warning (HMW)	31-50		User-defined, 0.6	0		30
Fatigued Driving Warning (FDW)	19-31		User-defined, 2	0		0
Yawning Warning (Fatigue)	19-31		User-defined, 2	0		0
Hand-held Phone Warning (HPW)	19-31		User-defined, 3	0		10
Driver Smoking Warning (DSW)	19-31		User-defined, 2	0		10
Driver Distraction Warning (DDW)	19-31		User-defined, 2	0		10
No Driver (No Driver Warning/Covered Video Warning)	19-31		User-defined, 10	0		10
Feature type	L1 speed range/mph	Straight alarm range/cm	Turn alarm range/cm	Headway/m	Duration/s	Effective time/s
L-BSD	1-19	80	150	2	0	0
R-BSD	1-19	80	150	2	0	0

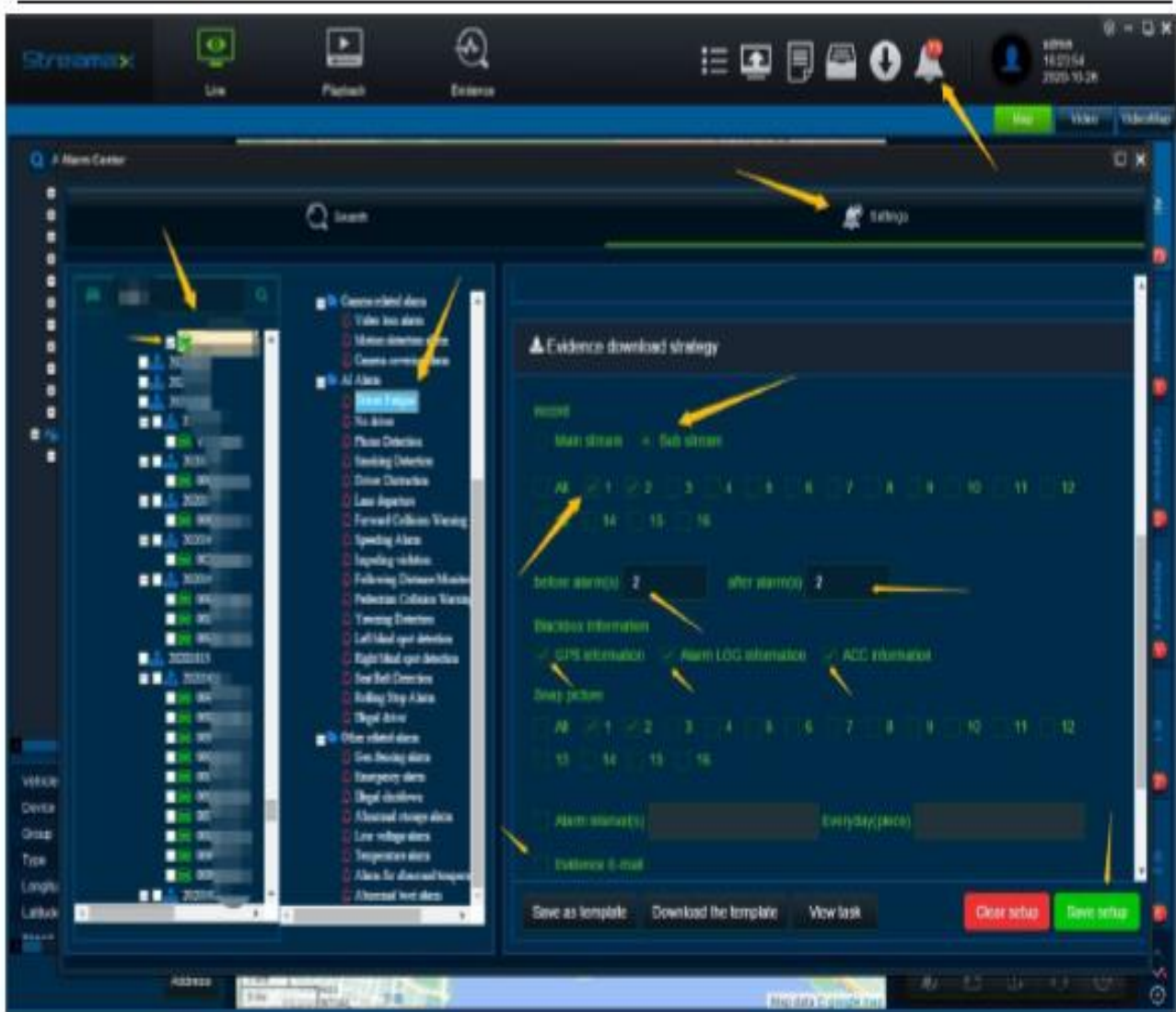
Streamax C6D AI Parametre Ayar Önerileri (Büyük Ölçekli Resmi Operasyon Senaryosu)						
Feature type	L1 speed range/mph		Sensitivity/s	Duration/s		Effective time/s
Forward Collision Warning (FCW)	19-31		None	0		0
Lane Departure Warning (LDW)	40-50		None	0		255
Headway Monitoring & Warning (HMW)	31-50		User-defined, 0.6	0		255
Fatigued Driving Warning (FDW)	19-31		User-defined, 2	0		0
Yawning Warning (Fatigue)	19-31		User-defined, 2	0		0
Hand-held Phone Warning (HPW)	19-31		User-defined, 5	0		30
Driver Smoking Warning (DSW)	19-31		User-defined, 3	0		30
Driver Distraction Warning (DDW)	19-31		User-defined, 3	0		30
No Driver (No Driver Warning/Covered Video Warning)	19-31		User-defined, 50	0		255
Feature type	L1 speed range/mph	Straight alarm range/cm	Turn alarm range/cm	Headway/m	Duration/s	Effective time/s
L-BSD	1-19	80	150	2	0	0
R-BSD	1-19	80	150	2	0	0

6 Evidence yapılandırması

Kabul kontrolünden sonra, CEIBA II platformunda kanıt alarmı itme stratejisini yapılandırmamız gerekiyor, kullanıcılar yapılandırmayı tamamlamak için aşağıdaki adımları uygulayabilir. (Bu adım için kullanıcıların cihazı çevrimiçi hale getirmeleri gerekmez.)

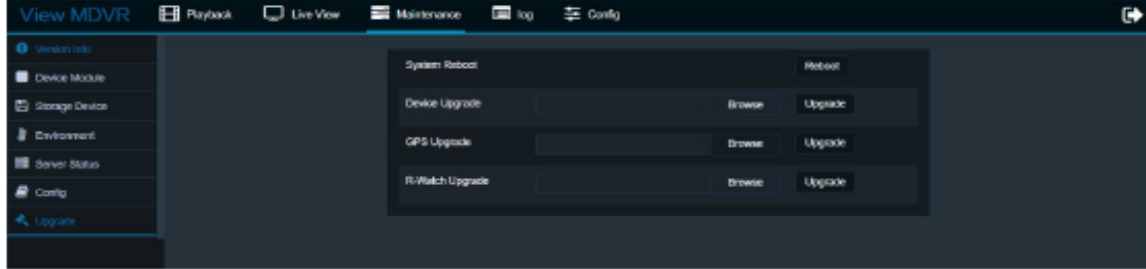
1. Zil simgesine tıklayın 
2. Ayarı tıklayın
3. Hedef araçları arayın ve seçin, bağlantı ayarı için bir alarm seçin
4. In "Evidence download strategy",
 - Kayıt: Ana akışı (yüksek çözünürlüklü video) kanıt olarak kullanmak istiyorsanız, "ana akış" işaretlenmelidir, aksi takdirde cihaz alt akış kaydı etkinse alt akışı seçebilirsiniz.
 - Alarmdan önce: Alarm gerçekleşmeden önce kanıt videosunun süresi Alarmdan sonra: Alarmın gerçekleşmesinden sonra kanıt videosunun süresi
 - Kara kutu bilgisi: işaretlenirse, kara kutu bilgisi video ile birlikte gelir Resmin fotoğrafını çek: belirli bir kanalda anlık çekimi etkinleştir
 - Alarm aralıkları: Cihazın bu kanıtı yüklemesi için dahili olarak, aralık süresi boyunca oluşan alarm kanıt olarak kabul edilmeyecektir.
 - Her gün(parça): bu cihazdan gelen maksimum kanıt miktarı belirli bir alarmla ilgilidir.
 - Kanıt e-postası: kanıt e-postasını belirli alıcıya iletin.

Kurulumu kaydet'e tıklayın.

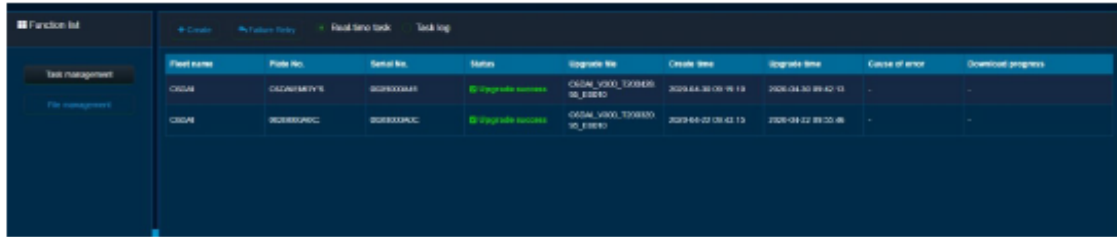


7 Upgrade

PC yükseltmesi veya cep telefonu yükseltmesi



- Cihaza çevre birimlerini (gps anteni ve Rwatch) bağladıktan sonra yukarıdaki resimde yükseltme öğelerini göreceksiniz.
- Doğru dosyayı seçtikten sonra Yükselt'e tıklayın. Bir başarısızlıkla karşılaşırsanız, tekrar deneyebilirsiniz.
- CEIBA2 uzaktan yükseltme



Task name	File No	Serial No	Status	Upgrade file	Create time	Upgrade time	Cause of error	Download progress
C6DAI	C6DAI001	00000001	Upgrade success	C6DAI_V000_10000000_10_10000	2020-04-30 09:16:13	2020-04-30 09:42:13	-	-
C6DAI	00000002	00000002	Upgrade success	C6DAI_V000_10000000_10_10000	2020-04-30 09:42:13	2020-04-30 09:50:46	-	-

- Yalnızca C6DAI ana bilgisayar yükseltmesi için
- Doğru yükseltme dosyasını yükledikten sonra yükseltme görevini verin ve bekleyin

8 Sorun giderme

1.1 APP'de C6D-AI WiFi erişim noktasını bulamıyor musunuz?

- Cihazın açık olduğunu ve sabit güç aldığını kontrol edin. C6D-AI üzerindeki Yeşil ışık LED'i cihazın "AÇIK" olduğunu gösterir.
- C6D-AI, yeniden başlatmanın ardından 2 dakika boyunca AP modunda çalışacak, bundan sonra İstemci moduna geçecektir.

C6D AI cihazları easycheck de bulunamıyor?

- Cihazdaki LED göstergesini kontrol edin. Açık değilse, açık olmadığı anlamına gelir ve eğer açıksa her zaman açıktır, önyüklemeye yapıyor demektir.
- Cihaz üzerindeki LED göstergesi sabit yeşil ise, cihazın 2 dakikadan fazla açık olup olmadığını kontrol edin. 2 dakikadan fazla sürerse, cihazı kapatıp yeniden başlatmanız ve açıldıktan sonra 2 dakika içinde cihazda oturma açmanız gerekir.
- Cihaz üzerindeki LED göstergesi, açıldıktan sonraki 2 dakika içinde sürekli kırmızı renkte yanıp sönüyorsa ve GPS, bellek, kamera ve iletişim modüllerinin hepsinin mevcut olduğu onaylanırsa, WIFI modülü mevcut değildir.

Cep telefonu şebekesi çevirmeli bağlantısı başarılı ancak sunucuya bağlanamıyor mu?

- Sunucu adresinin doğru doldurulup doldurulmadığını kontrol edin.
- 4G ağına sinyal gücünün olup olmadığını kontrol edin.

Kanal 2 önizleme ekranı sürekli video kaybediyor

- Ağ ayarı arayüzünün yerel IP adresinin 192.168.1.99 olup olmadığını kontrol edin, değilse değiştirin.
- IPC ayar arayüzünde, IPC'nin aranıp aranmayacağını kontrol etmek için IPC'yi manuel olarak arayın. IPC aranabiliyorsa, bu IPC'nin IP adresinin 192.168.1.100 olup olmadığını kontrol edin, yoksa değiştirin.

Easycheck'te kayıt işareti yok

1. Bakım arayüzünün depolama durumunun boş veya biçimlendirilmemiş olup olmadığını kontrol edin.

(1) Boşsa, SD kartın takılı olup olmadığını, takılıysa SD kartın bağlantısının kesilip kesilmediğini kontrol edin;

(2) Biçimlendirilmemişse, lütfen manuel olarak biçimlendirin. SD kart düzgün çalışıyorsa ve biçimlendirilmişse, SD kart kapasite bilgisi Easycheck'te gösterilecektir.

2. Kayıt ayarı arayüzünde ana akış kayıt parametrelerinin etkinleştirilmesinin açık olup olmadığını kontrol edin. Açık değilse, manuel olarak açılması gerekir.